



FORMATION PILOTES ACGL TOUR DE PISTE LFLY Charte riverains



BIENVENUE A TOUS



FORMATION PILOTES ACGL TOUR DE PISTE LFLY Charte riverains

sommaire

1-Introduction

2-Rappel des procédures opérationnelles LFLY

3-Points accidentogènes du TDP

4-Points de vigilance environnementaux

5-Pratiques du TDP et sécurité des vols

6-C'est à vous



1-introduction

Les cas de figures sont nombreux, nous ne pouvons pas traiter tous les cas particuliers mais nous pouvons établir de grandes lignes de pratiques d'intégrations sur le terrain et du TDP sur notre plateforme afin de préserver dans un premier temps la sécurité des vols et au mieux l'environnement qui l'entoure!

A l'issue de cette visioconférence, vous serez considérés comme informés et formés aux bonnes pratiques du TDP sur LFLY, ainsi seuls les écarts sur ordre ATC, situation de panne et/ou d'urgence à bord seront recevables par le SGS, le responsable pédagogique, et le Président de l'ACGL.



Nécessité de formation formalisée des pilotes de la plateforme!



FORMATION PILOTES ACGL TOUR DE PISTE LFLY
Charte riverains

1-introduction

LFLY un terrain important à forte densité

Traffic VFR et IFR, loisir, école, commercial





FORMATION PILOTES ACGL TOUR DE PISTE LFLY

Charte riverains

1-introduction

Procédures opérationnelles et environnementales

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
18 JUL 19

LYON BRON
AD 2 LFLY APP 01

	ALT AD : 659 (24 hPa) LAT : 45 43 46 N LONG : 004 56 20 E	LFLY VAR : 1° E (15)
---	--	--------------------------------

FIS : 135.200 (1) - 135.525 (2) VDF
ATIS : 128.130 ☎ 04 82 90 48 32
APP : LYON Approche / Approach 136.075 - 131.315 (s)
TWR : 118.100 - SAINT EX Tour / Tower 120.450 AFIS : 118.100
Absence ATS : A/A (118.100) FR seulement / only GND (Sol) : 121.705

IAC

SUP AIP

NOTAM



1-introduction

Riverains en proximité





FORMATION PILOTES ACGL TOUR DE PISTE LFLY

2-rappel des procédures opérationnelles sur LFLY

Circuits basse hauteur :

- vols d'entraînement avec instructeur uniquement.
- interdits durant les salons à EUREXPO.

Conditions d'utilisation de l'AD

- AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur.
- AD interdit aux planeurs.

- Pour tour de piste et départ avec report vertical tour : sauf instructions ATC, monter dans l'axe à 1300 (600) puis virer en branche traversière.

Entraînements

Activité entraînement tour de piste limitée à 3 ACFT simultanés et autorisée uniquement : (ETE - 1 HR).

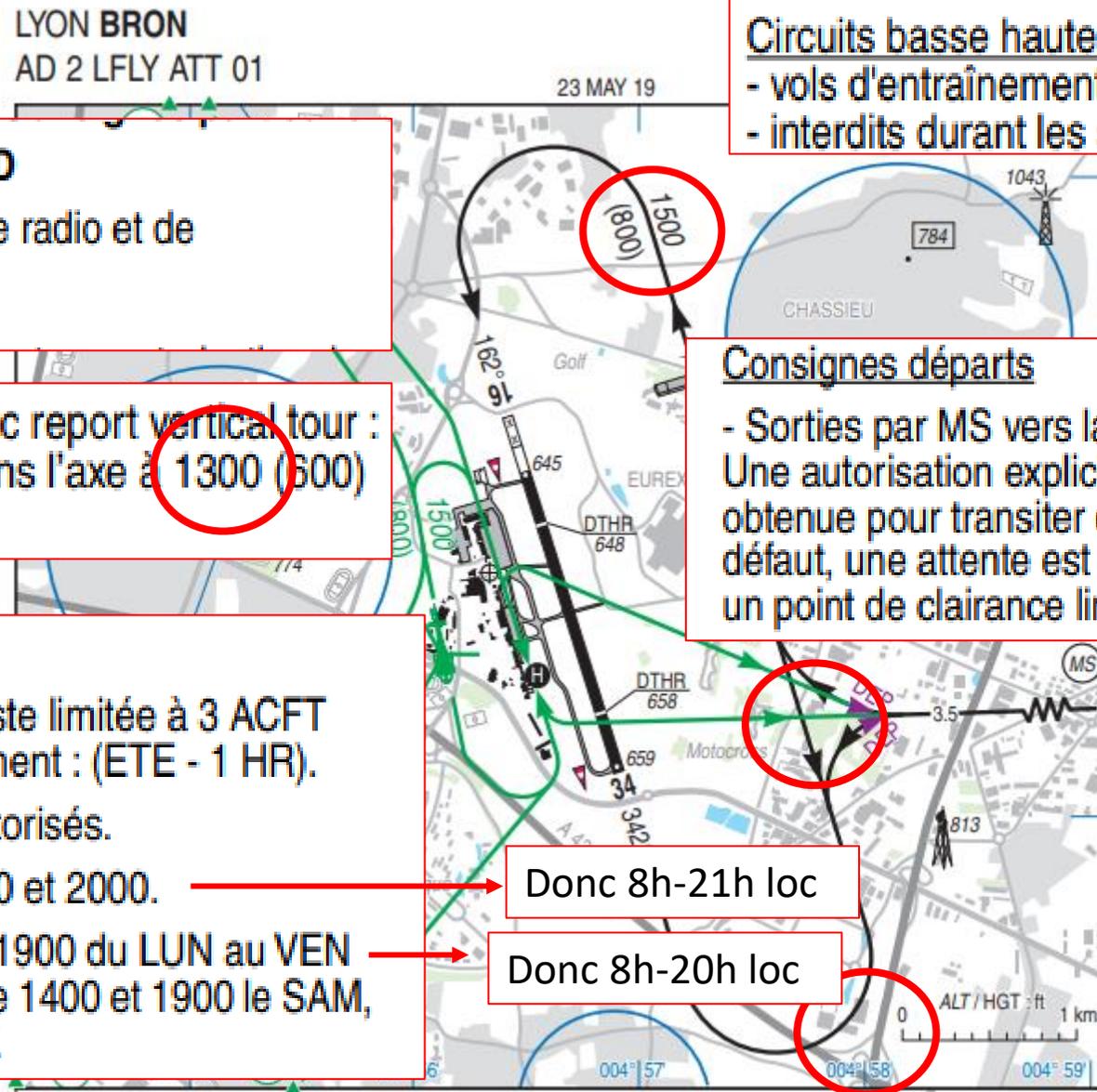
Réservé aux ACFT basés et autorisés.

De Novembre à Mars entre 0700 et 2000.

D'Avril à Octobre entre 0700 et 1900 du LUN au VEN entre 0700 et 1100 ainsi qu'entre 1400 et 1900 le SAM, et entre 0700 et 1100 DIM et JF.

Donc 8h-21h loc

Donc 8h-20h loc





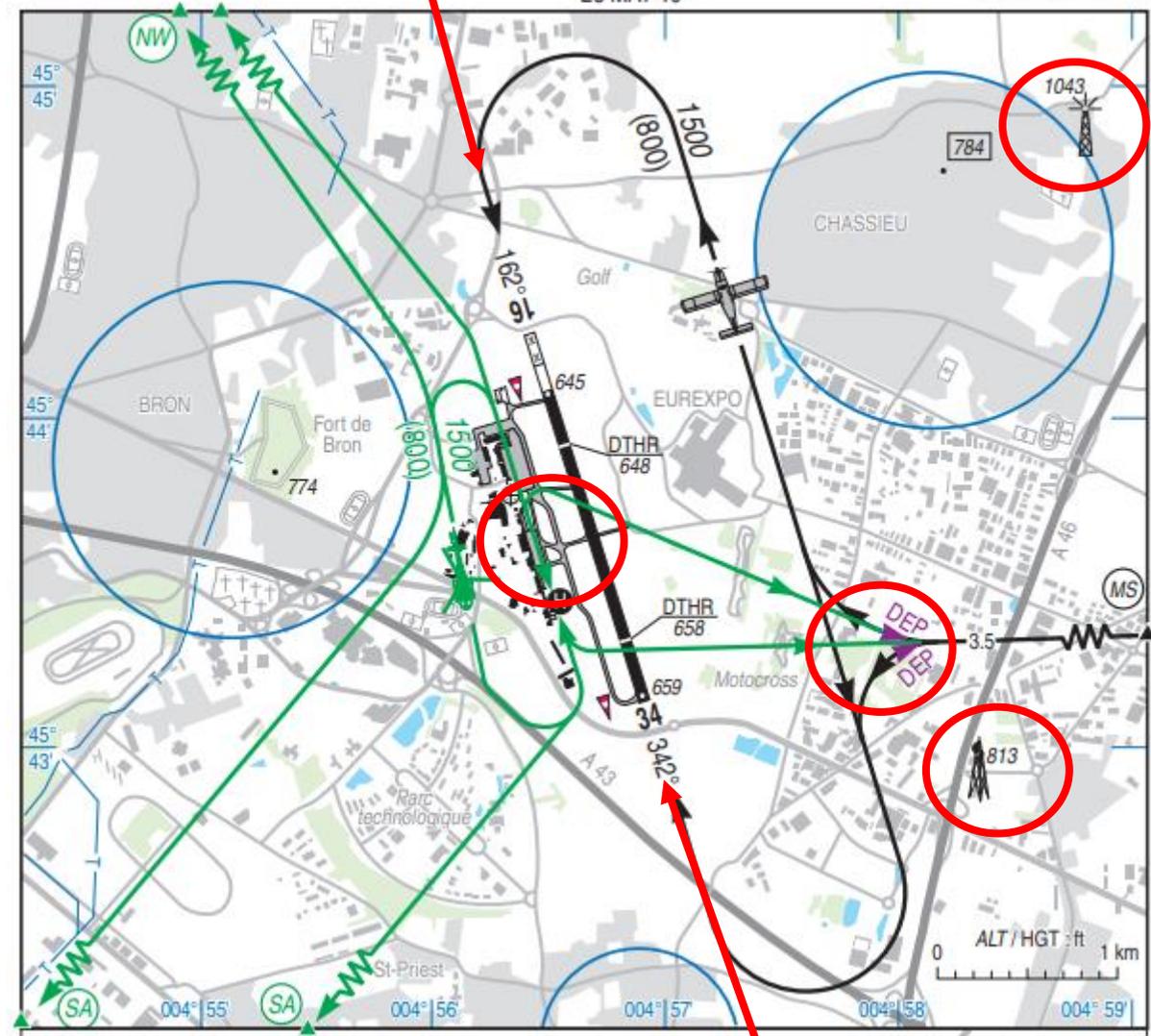
FORMATION PILOTES ACGL TOUR DE PISTE LFLY

3-Points accidentogènes du tour de piste

LYON BRON
AD 2 LFLY ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

23 MAY 19





FORMATION PILOTES ACGL TOUR DE PISTE LFLY

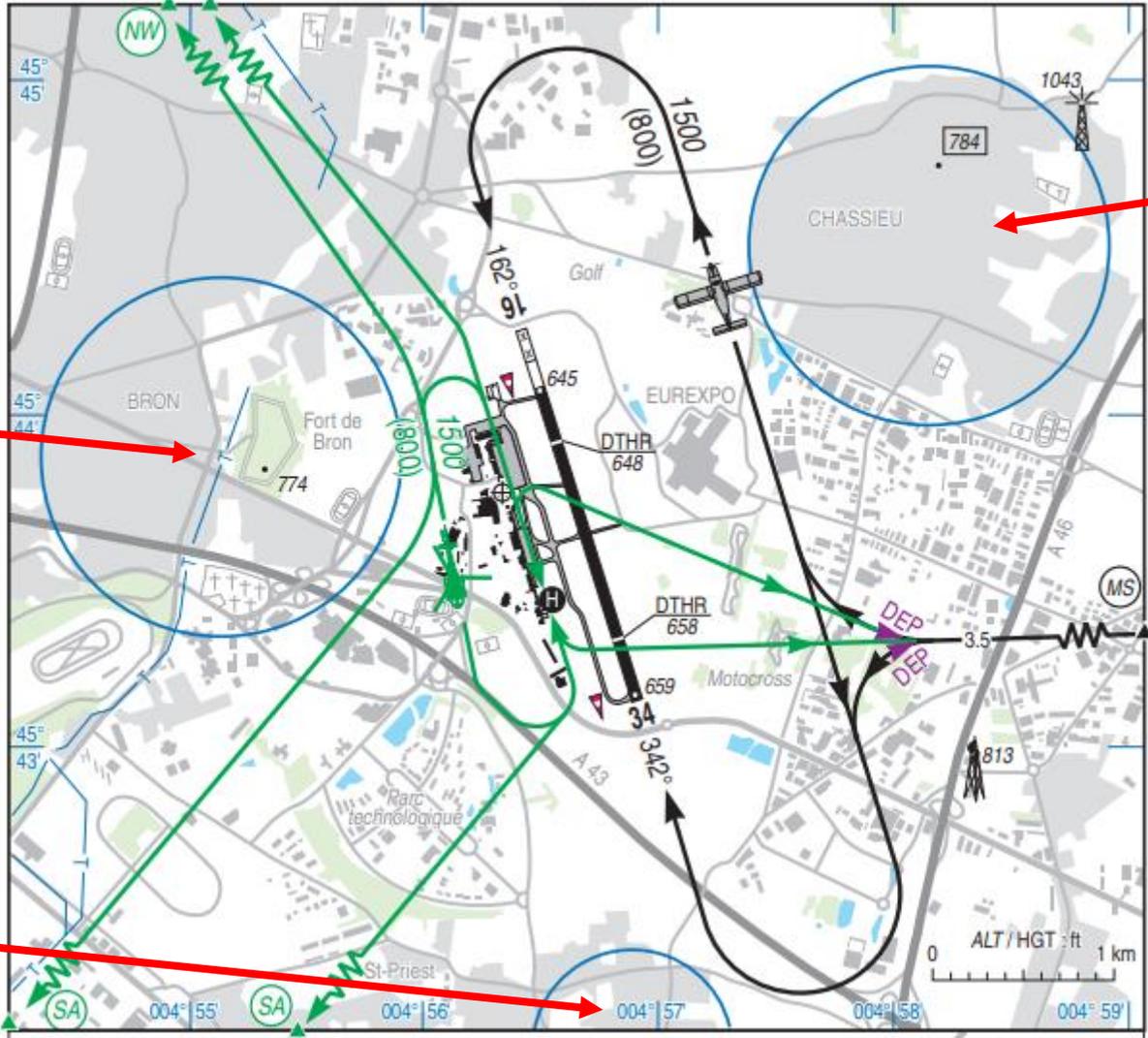
4-Points de vigilance environnementaux (infrastructures et riverains)

LYON BRON
AD 2 LFLY ATT 01
23 MAY 19
Visual landing

BRON

CHASSIEU

ST PRIEST





FORMATION PILOTES ACGL TOUR DE PISTE LFLY

5-Pratiques du TDP et sécurité des vols

DEPART EN 16

ATTENTION AU VENT

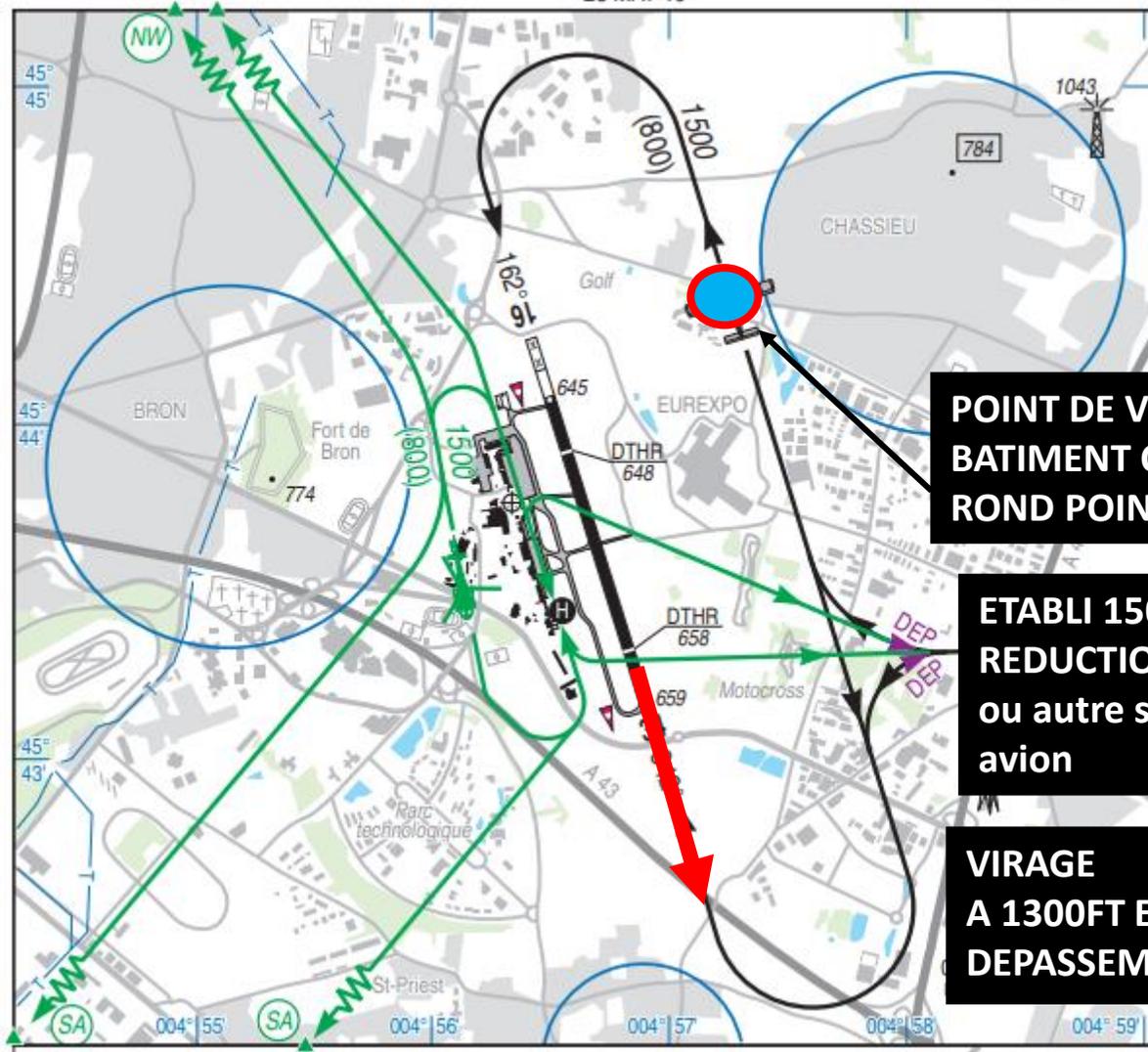
**ANTICIPEZ VOS DERIVES!!!
EN VIRAGE ET EN VENT ARRIERE**

**PAR VENT FORT DANS L'AXE
N'HESITEZ PAS A PROLONGER LA
MONTEE INITIALE CAR VIRAGE A
1300FT ET PASSAGE SEUIL DE
PISTE**

LYON BRON
AD 2 LFLY ATT 01

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

23 MAY 19



**POINT DE VISEE SOL:
BATIMENT CRS45 A GAUCHE DU
ROND POINT CHASSIEU**

**ETABLI 1500FT
REDUCTION GAZ 2000TR/MIN
ou autre selon manuel de vol
avion**

**VIRAGE
A 1300FT ET
DEPASSEMENT SEUIL PISTE**

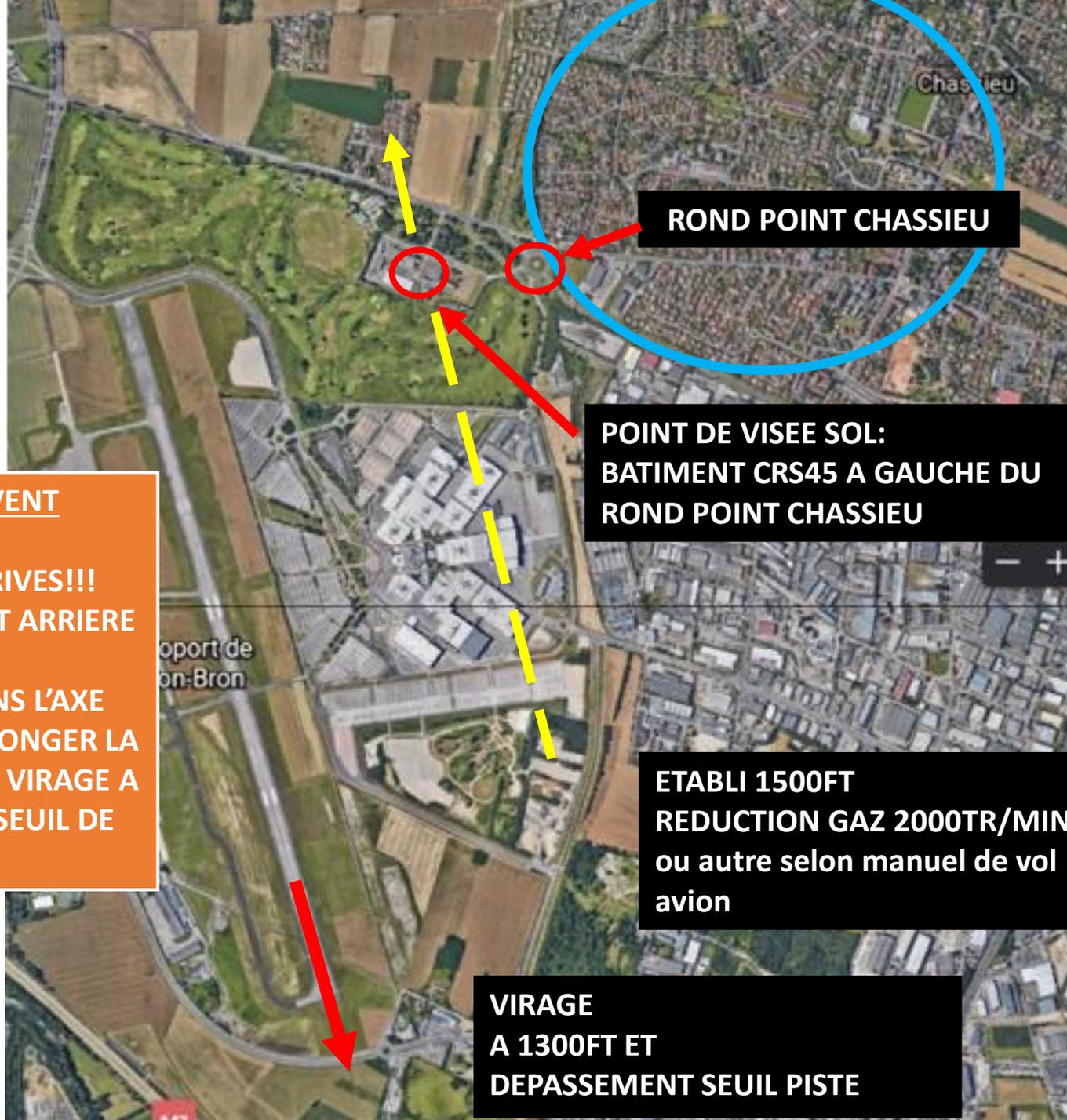


DEPART EN 16

ATTENTION AU VENT

**ANTICIPEZ VOS DERIVES!!!
EN VIRAGE ET EN VENT ARRIERE**

**PAR VENT FORT DANS L'AXE
N'HESITEZ PAS A PROLONGER LA
MONTEE INITIALE CAR VIRAGE A
1300FT ET PASSAGE SEUIL DE
PISTE**



ROND POINT CHASSIEU

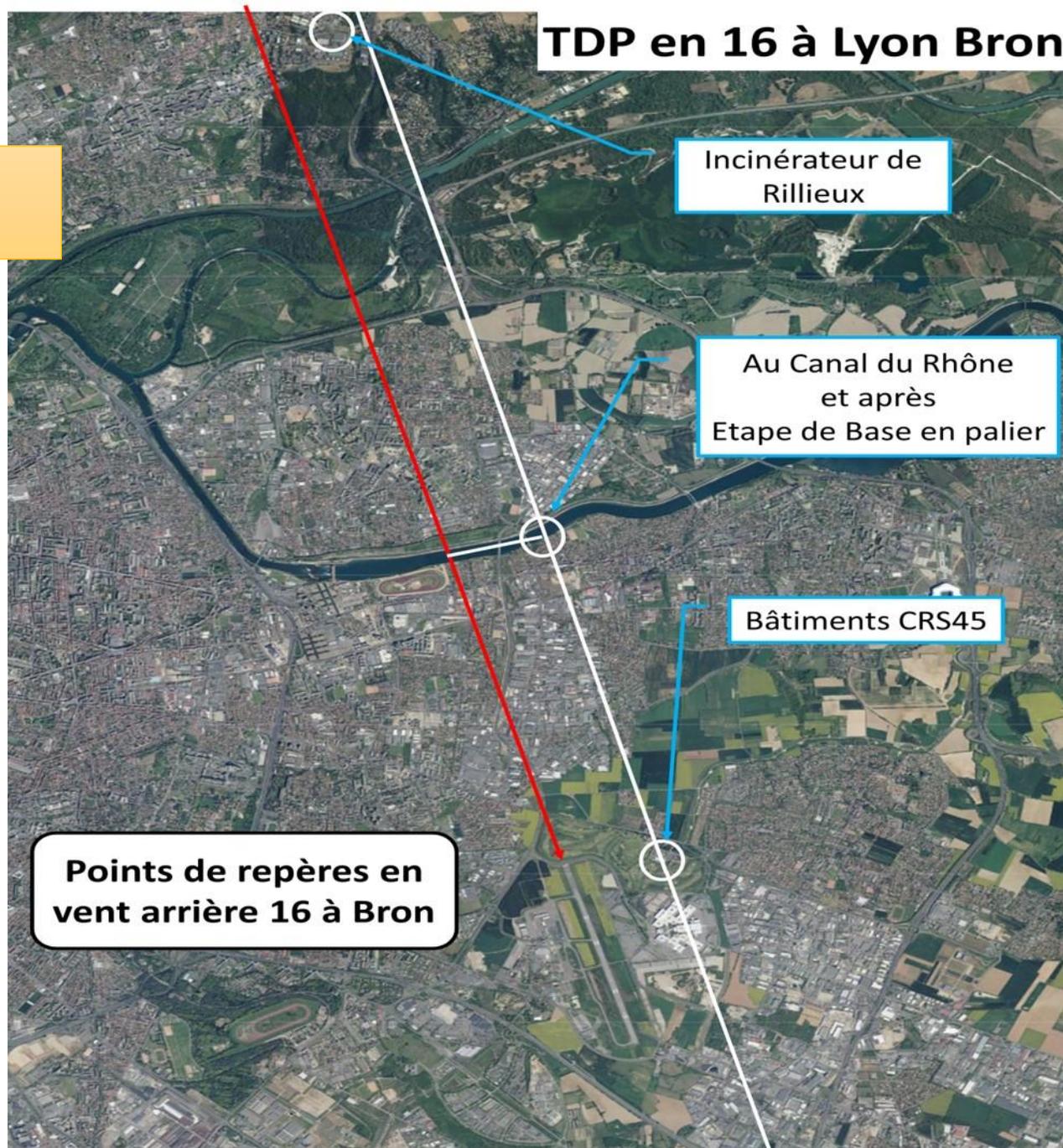
**POINT DE VISEE SOL:
BATIMENT CRS45 A GAUCHE DU
ROND POINT CHASSIEU**

**ETABLI 1500FT
REDUCTION GAZ 2000TR/MIN
ou autre selon manuel de vol
avion**

**VIRAGE
A 1300FT ET
DEPASSEMENT SEUIL PISTE**

**PROLONGEMENT DE VENT
ARRIERE 16**

TDP en 16 à Lyon Bron



**Incinérateur de
Rillieux**

**Au Canal du Rhône
et après
Etape de Base en palier**

Bâtiments CRS45

**Points de repères en
vent arrière 16 à Bron**



FORMATION PILOTES ACGL TOUR DE PISTE LFLY

5-Pratiques du TDP et sécurité des vols

DEPART EN 34

LYON BRON
AD 2 LFLY ATT 01

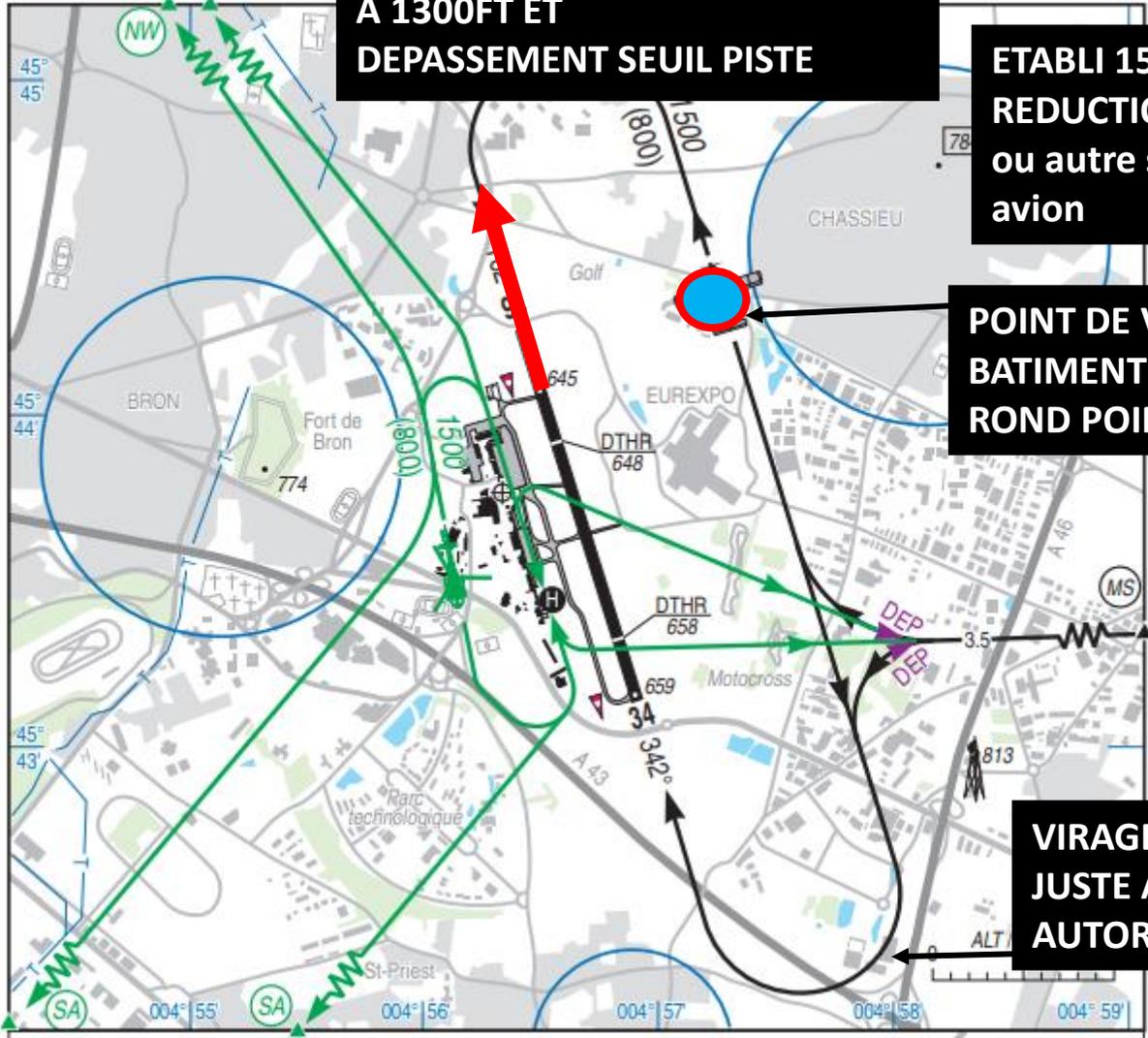
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

**VIRAGE
A 1300FT ET
DEPASSEMENT SEUIL PISTE**

**ETABLI 1500FT
REDUCTION GAZ 2000TR/MIN
ou autre selon manuel de vol
avion**

**POINT DE VISEE SOL:
BATIMENT CRS45 A DROITE DU
ROND POINT CHASSIEU**

**VIRAGE
JUSTE AVANT ECHANGEUR
AUTOROUTE EN BASE**



ATTENTION AU VENT

**ANTICIPEZ VOS DERIVES!!!
EN VIRAGE ET EN VENT ARRIERE**

**PAR VENT FORT DANS L'AXE
N'HESEZ PAS A PROLONGER LA
MONTEE INITIALE CAR VIRAGE A
1300FT ET PASSAGE SEUIL DE
PISTE**



DEPART EN 34

ATTENTION AU VENT

**ANTICIPEZ VOS DERIVES!!!
EN VIRAGE ET EN VENT ARRIERE**

**PAR VENT FORT DANS L'AXE
N'HESITEZ PAS A PROLONGER LA
MONTEE INITIALE CAR VIRAGE A
1300FT ET PASSAGE SEUIL DE
PISTE**

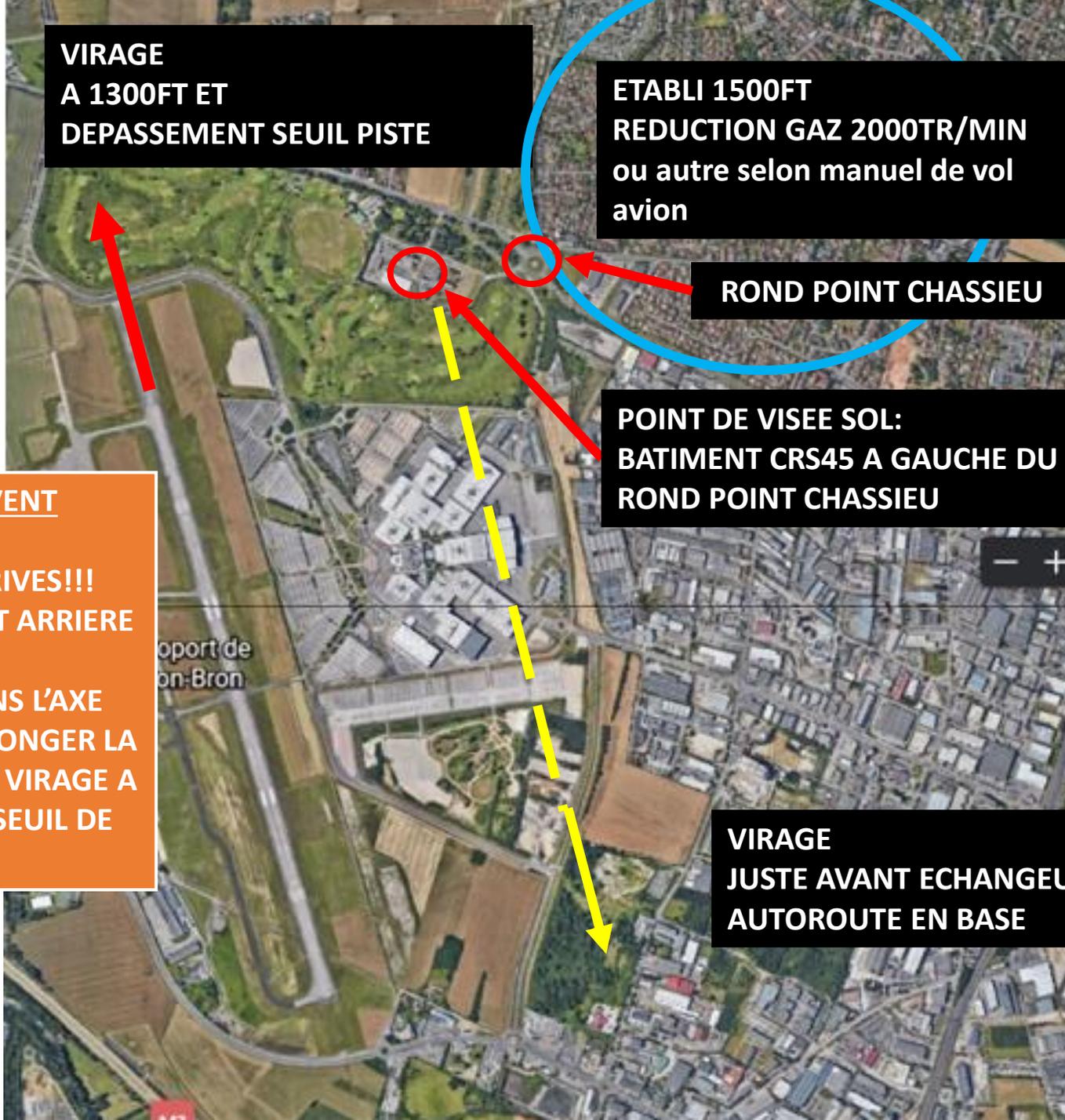
**VIRAGE
A 1300FT ET
DEPASSEMENT SEUIL PISTE**

**ETABLI 1500FT
REDUCTION GAZ 2000TR/MIN
ou autre selon manuel de vol
avion**

ROND POINT CHASSIEU

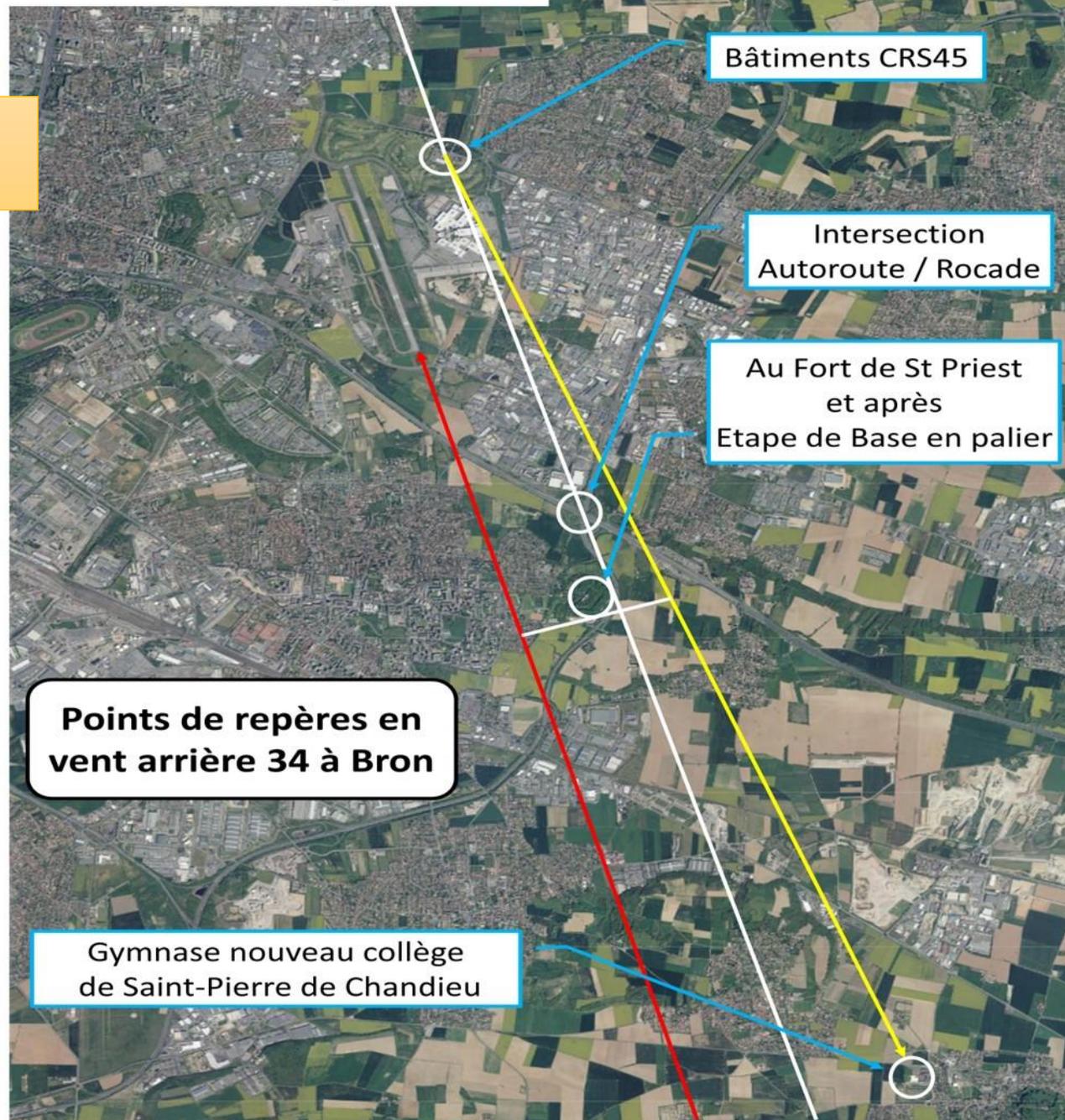
**POINT DE VISEE SOL:
BATIMENT CRS45 A GAUCHE DU
ROND POINT CHASSIEU**

**VIRAGE
JUSTE AVANT ECHANGEUR
AUTOROUTE EN BASE**



TDP en 34 à Lyon Bron

PROLONGEMENT DE VENT
ARRIERE 34



Bâtiments CRS45

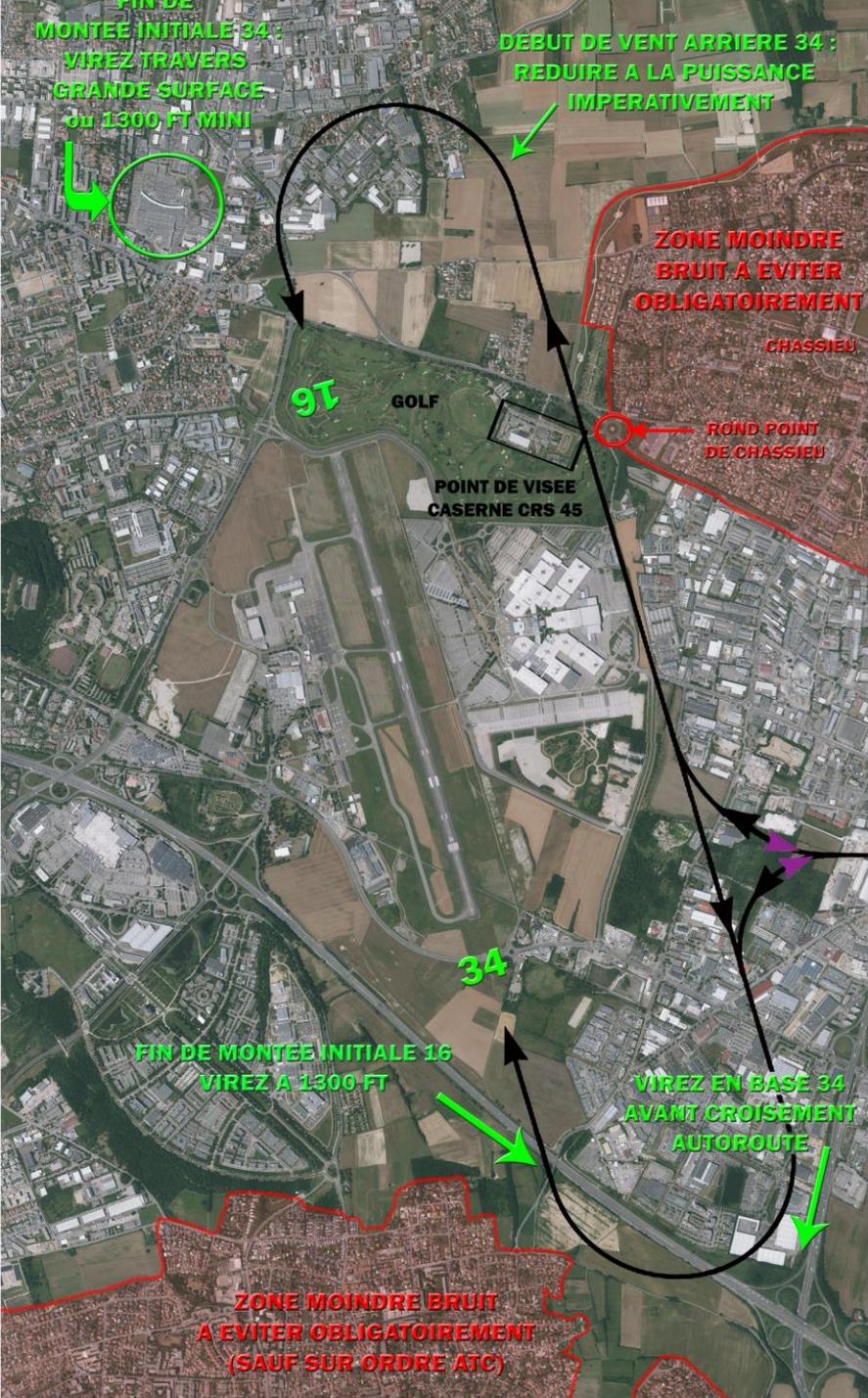
Intersection
Autoroute / Rode

Au Fort de St Priest
et après
Etape de Base en palier

Points de repères en
vent arrière 34 à Bron

Gymnase nouveau collège
de Saint-Pierre de Chandieu

CE QU'IL FAUT
RETENIR!!!





FORMATION PILOTES ACGL TOUR DE PISTE LFLY

6-C'est à vous!!!

MERCI POUR VOTRE ATTENTION